



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>138 SELMI Devis</b>				
2000		YAMAHA		1
1)	3'58.387			<b>1'26.930</b>
2)	35.682			<b>1'22.440</b>
3)	34.353			<b>1'20.511</b>
4)	34.093			<b>1'19.321</b>
5)	33.766			<b>1'18.418</b>
6)	33.745			<b>1'18.326</b>
7)	33.691			<b>1'19.469</b>
8)	33.602			<b>1'18.854</b>
9)	33.561			<b>1'17.915</b>
10)	39.301			<b>1'37.124 B</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>149 TESORI Otello</b>				
PRO RECCO RA		BENELLI		2
1)	2'26.023	22.739	30.820	<b>1'33.534</b>
2)	39.446	22.923	29.428	<b>1'31.797</b>
3)	39.161	22.625	29.597	<b>1'31.383</b>
4)	39.584	22.918	29.891	<b>1'32.393</b>
5)	39.802	22.675	30.055	<b>1'32.532</b>
6)	39.826	23.255	29.790	<b>1'32.871</b>
7)	40.027	22.986	29.901	<b>1'32.914</b>
8)	40.023	22.859	30.540	<b>1'33.422</b>
9)	39.786	23.103	30.978	<b>1'33.867</b>
10)	39.881	23.216	30.341	<b>1'33.438</b>
11)	39.955	23.745	30.199	<b>1'33.899</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>192 RICHETTI Luciano</b>				
2000		LGM GP		2
1)	3'08.637	22.766	30.376	<b>1'34.268</b>
2)	39.251	23.557	30.651	<b>1'33.459</b>
3)	46.748	33.959	41.490	<b>2'02.197</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>201 BERTOLI Walter</b>				
SAN FEDELE		SUZUKI		1
1)	4'45.069			<b>1'28.211</b>
2)	37.315			<b>1'27.428</b>
3)	36.958			<b>1'25.946</b>
4)	36.853			<b>1'25.893</b>
5)	36.754			<b>1'25.860</b>
6)	36.422			<b>1'25.132</b>
7)	36.139			<b>1'25.091</b>
8)	36.740			<b>1'25.919</b>
9)	36.484			<b>1'25.604</b>
10)	36.686			<b>1'25.658</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>397 CIPRIANI Claudio</b>				
SESTRESE		BENELLI		2
1)	2'27.758	21.604	28.060	<b>1'26.787</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	36.540	20.289	26.766	<b>1'23.595</b>
3)	36.060	20.048	26.457	<b>1'22.565</b>
4)	35.935	19.739	26.513	<b>1'22.187</b>
5)	35.603	19.583	26.476	<b>1'21.662</b>
6)	42.195	22.484	26.750	<b>1'31.429</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>502 TARDELLI Andrea</b>				
		MORINI		2
1)	3'54.125	21.722	28.343	<b>1'29.475</b>
2)	37.989	21.778	28.137	<b>1'27.904</b>
3)	38.395	21.275	27.744	<b>1'27.414</b>
4)	37.793	21.018	27.690	<b>1'26.501</b>
5)	37.717	20.944	27.695	<b>1'26.356</b>
6)	38.276	21.095	27.611	<b>1'26.982</b>
7)	38.331	21.028	27.585	<b>1'26.944</b>
8)	38.484	21.176	27.754	<b>1'27.414</b>

Esposta ore:

Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea